

Escreventes vão realizar passeata para que Governo oficialize os cartórios

Os escreventes da Justiça da Guanabara organizaram para a próxima quarta-feira uma passeata pelas ruas da cidade e uma concentração na porta do Palácio Guanabara, em sinal de protesto pela demora na oficialização dos cartórios, que, segundo eles, constou do programa do Governador Carlos Lacerda e até hoje não foi realizada.

A passeata terá o patrocínio da Associação dos Escreventes da Guanabara e será o primeiro passo para a decretação de uma greve que vem sendo protelada há vários meses, em função de promessas do Presidente do Tribunal de Justiça, Desembargador Vicente Faria Coelho, de que o projeto de oficialização dos cartórios será enviado à Assembleia Legislativa.

ESCRAVATURA

Os líderes da classe dos escreventes têm lutado em várias frentes para atingir o objetivo da oficialização dos cartórios.

Dizem eles que o sucesso de sua campanha encontra obstáculos semelhantes aos que os abolicionistas tiveram de vencer para terminar com a escravidão no Brasil. O sistema atual em que funcionam os cartórios da Justiça é dos mais reacionários, afirmam. Os donos dos cartórios recebem os lucros provenientes da cobrança de custas ilegais, porque fora da tabela fixada pelo regimento de custas, e obtêm mensalmente remuneração superior a Cr\$ 1 milhão. Em alguns casos a renda dos titulares chega a Cr\$ 3 milhões mensais, como nos principais cartórios de Registro de Imóveis e das Varas de Órfãos e Sucessões.

Enquanto isso — prosseguem — os escreventes, que são as armas de que se utilizam os donos dos cartórios, para obter seus lucros, a maioria dos casos sem trabalhar, são muito mal pagos e não têm qualquer direito de emprego, pois nem o direito de adotar lhes é dado.

Badger demite delegado que prendeu o vereador por ser falso dentista

Niterói (Sucursal) — O Governador Badger Silveira exonerou, ontem, de suas funções, o Delegado do município de Sumidouro, Sr. Alair Braga Bruggs, que prendeu, em flagrante, por exercício ilegal da profissão de dentista, o Presidente da Câmara de Vereadores daquela cidade, Sr. Paulo de Freitas.

A exoneração do Delegado provocou o rompimento com o Governador, do PTB de Sumidouro, cujo Presidente, Sr. José Muniz de Andrade, alegou que "o chefe regional do partido promoveu o sacrifício de um companheiro, cumpridor de seus deveres, para favorecer adversários tradicionais, representados pelo PSP".

FOI AVISADO

O delegado Alair Braga, ao autuar o dentista Paulo Freitas, foi avisado de que seria exonerado do cargo, porque o representante de Sumidouro na Assembleia Legislativa, Deputado Ordenor Veloso, tinha muita influência junto ao Governador Badger Silveira, em-

bora pertencesse a uma outra corrente partidária, o PSP. Sabedor de que perderia o cargo, o delegado remeteu os autos do flagrante do Presidente da Câmara, no mesmo dia da prisão, que se deu terça-feira, ao Juiz Antônio Montenegro, o qual iniciará, segunda-feira, o sumário de culpa.

CPI fará acareação de Clodomir, Célia e José com policiais da Invernada

O advogado Clodomir de Moraes, sua companheira Célia Lima e o motorista José Francisco da Silva comparecerão quarta-feira próxima, às 13 horas, à CPI que investiga as irregularidades na Invernada de Olaria, para uma acareação, em conjunto, com um grupo de detectives daquela dependência policial.

O Presidente da CPI, Deputado José Bonifácio, informou ontem que o reconhecimento será feito em grupos, em dias que serão oportunamente marcados, dado o elevado número (80) de policiais lotados na Invernada.

ASSOCIAÇÃO ACUSA

Ontem, a Comissão Parlamentar de Inquérito recebeu um ofício da Associação dos Servidores da Estrada de Ferro Central do Brasil, acusando policiais da Invernada de Olaria de várias arbitrariedades cometidas contra funcionários da EFCEB.

Assinalou o Sr. José Bonifácio que a CPI não pretende solicitar o fechamento da Invernada, mas apenas apurar, "para coibir, as inúmeras irregularidades que ocorrem ali". Acrescentou que após a acareação das três vítimas com os policiais, serão convocados a depor o Presidente da Escola de Samba de Mangueira, Sr.

AÇO E CALOR



Greve deixa P. Alegre sem água

Pólo Alegre (Do Correspondente) — Foi relaxada a prontidão das forças federais, permanecendo a brigada gaúcha de sobrevivência em virtude da greve das professoras em Santa Maria e a dos funcionários da Prefeitura de Porto Alegre, que se encontra, desde ontem, com os seus serviços de água, esgoto e recolhimento de lixo interrompidos.

O Prefeito Loureiro da Silva, que se recusa a parlamentar com os grevistas, determinou que todas as repartições municipais fossem guarnecidas pela Brigada e pela Polícia.

Industrial diz que ALALC anima empresas dos EUA a investir na América do Sul

Após acentuar que nos círculos econômicos e financeiros norte-americanos a Associação Latino-Americana de Livre Comércio é apontada como uma das soluções para os problemas em que vivem os países ao sul do Rio Grande, o industrial Ernest Davis declarou ontem, ao chegar de Nova Iorque, não ter dúvidas de que os progressos da ALALC, pela confiança que estabelecem, predisponem os empresários dos EUA a investir na América do Sul.

O Sr. Ernest Davis, que é representante da Remington junto à ALALC, salientou que o sucesso da Associação Latino-Americana de Livre Comércio depende, unicamente, da iniciativa privada, que, segundo sugeriu, deve sempre antecipar-se às iniciativas oficiais e colaborar, por todos os meios ao seu alcance, para o pleno desenvolvimento do comércio intrazonal em toda a América do Sul.

PENETRAÇÃO

Após referir-se à penetração dos produtos da Remington, manufaturados no Brasil e na Argentina, em diversos mercados americanos, com concessões especiais feitas pela empresa a todos os importadores (falta, apenas, a conclusão das negociações com o Chile, Colômbia e Uruguai), declarou que há muito o mercado comum sul-americano deixou de ser uma utopia.

Ele é uma realidade que os próprios Estados Unidos reconhecem, afirmou, e com o qual desejam colaborar com investimentos nos diversos ramos industriais — disse o Sr. Ernest Davis, acentuando que a ALALC se desenvolve, dia a dia, obtém novos adeptos e concorre para a melhoria acentuada do nível social e econômico de milhões de pessoas dos países que a integram.

Polícia quer tradução oficial do diário da belga esquartejada

As autoridades do 12.º Distrito Policial pretendem mandar traduzir oficialmente o diário da belga Paula Gilbete — esquartejada com o filho Jean Marc, enquanto dormiam, pelo companheiro Vincent Soto —, pois a tradução aparecida na imprensa não satisfaz à Polícia.

As impressões digitais de Vincent Soto foram enviadas à Polinter e à Interpol a fim de que seja feito um levantamento da vida pregressa do rejeitado, em todos os Estados do Brasil e nos países por onde ele tenha andado, e apuradas as condições em que ele saiu da França para residir no País.

SINDICANCIA

Em diligência na loja de Vincent Soto, na Rua Barata Ribeiro, 550, o comissário Oscar Soares encontrou uma banheira cheia de líquido, que presumiu ser algum ácido, e algumas ferramentas de construção civil. As autoridades acreditam que com essas ferramentas o rejeitado sepultou a mulher e o enteado, mudando depois de Idéia. No apartamento das vítimas foi encontrado um código. Tanto a loja como o apartamento estão interditados para exames periciais.

Vincent Soto declarou que comprara a banheira por necessidade de serviço. Os policiais interrogaram o vendedor — este informou que o francês chegara à loja desejando adquirir uma banheira bastante resistente, pois a mesma iria conter ácidos. O vendedor recomendou-lhe uma banheira de plástico, que ele levou.

O francês está recusando as sugestões no Presídio da Rua Frei Caneca, acreditando a Polícia que ele pretenda fazer greve de fome. A Juíza Aurea Pimentel, da 26.ª Vara Criminal, do 2.º Tribunal do Júri, aguarda apenas a complementação do inquérito policial para que seja marcado o dia do julgamento do esquartejador de Copacabana.

Sindicato dos Motoristas também fará sindicância sobre a troca de crianças

Independente da queixa-crime que o motorista Anorival Rosa pretende apresentar contra o IAPETC, por ter sido aparentemente trocado seu filho na maternidade daquela autarquia, a Diretoria do Sindicato dos Motoristas também vai fazer uma sindicância, através de seu Departamento Jurídico, para apurar se houve realmente troca.

Diz a diretoria do sindicato que vai agir por desencargo de consciência, porque já não acredita nos inquéritos administrativos do IAPETC, principalmente depois do último que solicitaram para apurar a morte de duas parturientes de associados seus, em que houve suspeita de maus tratos, mas que nada apuraram.

EXAMES

Um dos diretores do Sindicato dos Motoristas, depois de dizer que as irregularidades na Maternidade são cada vez maiores, revelou que, embora não tivesse ainda conseguido avistar-se com o Diretor do Hospital do IAPETC, Sr. Osvaldo Araújo, um auxiliar seu garantiu que, terça-feira pela manhã, será feito um exame nas duas mães e nas duas crianças, para uma comparação de sangue.

Lembrou, entretanto, que nem sempre esses exames apresentam resultados positivos. Por sua vez, o Diretor do Departamento Médico do

IAPETC, Sr. Genison Amado, informou que as diversas unidades médicas daquela dependência têm autonomia para resolver seus problemas. Consta em que o médico Osvaldo Araújo — que embora aposentado continua prestando serviços ao hospital — resolve, na qualidade de diretor, o problema da troca de crianças, se é que houve.

Explicou o Sr. Genison Amado que o maior problema do seu departamento é a falta de pessoal: "todos os dias falta-se em nomeações, mas para hospitais, onde o trabalho é realmente duro, pouca gente vai".



NA
TV

EXCELSIOR CANAL 2

SÁBADO É NOITE DE "BANG-BANG"

Atendendo à preferência de uma grande parcela do público telespectador, a TV EXCELSIOR concentrou em sua programação de sábado algumas das melhores séries de "bang-bang". Se você é "fan" do gênero, prepare-se para o "serão" de sábado no canal 2.

19:30

CARAVANA (WAGON TRAIN)

20:30

PALADINO DO OESTE (Nova série agora falado em português)

21:00

LARAMIE

Dr. Augusto Marques

Impotência, doenças sexuais crônicas, pre-nupcial. Diariamente 8 às 19:30 horas. Tel.: 22-7481. Rua Riachuelo, 356.

Gasolina
não tem
mais jeito

Pág. 4

Alugar
um carro
é fácil

Pág. 3

FNM está
para
fechar

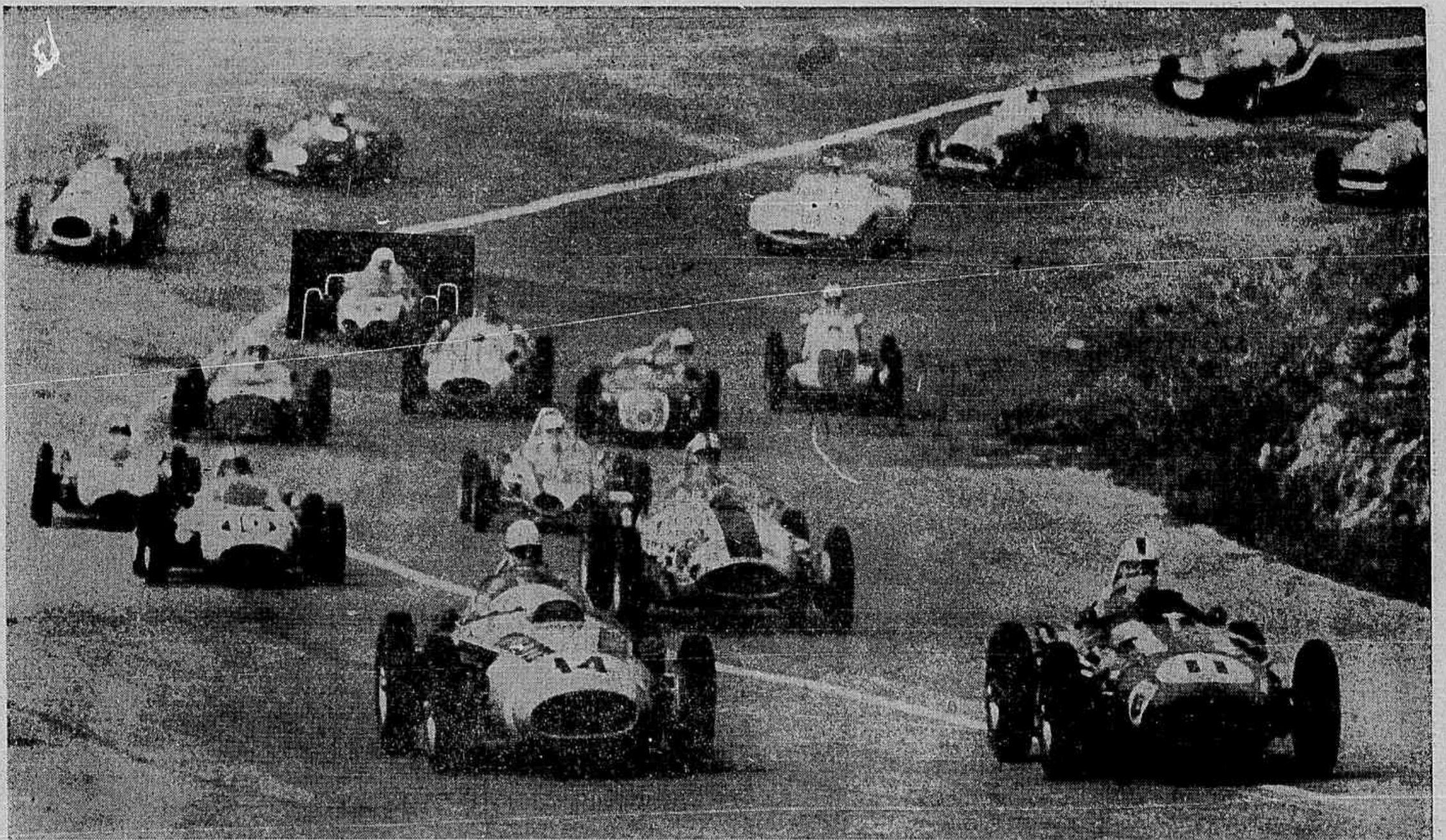
Pág. 2

Europa tem
salões no
fim de ano

(Pág. 2)

Enguiço
do Aero
Willys

Pág. 2



CADERNO DE

automoveis

JORNAL DO BRASIL -- Rio de Janeiro -- Sábado, 14 de setembro de 1963

Quilômetro foi adiado sem data



Clark, o campeão

Ao vencer domingo passado o Grande Prêmio da Itália, em Monza, o ruivo escocês Jim Clark conquistou o Campeonato Mundial de Automobilismo e é um novo ídolo do mundo esportivo europeu, onde a velocidade sobre rodas vem alcançando uma popularidade quase igual à do futebol. Clark cobriu os 494,5 quilômetros das 86 voltas do percurso em duas horas, 24 minutos, 13 segundos e 6 décimos, estabelecendo uma média horária de 205,585 quilômetros, um dos melhores tempos obtidos ultimamente em corridas de automóvel. Depois da prova, Jim Clark e o capitão da equipe da Lotus, Colin Chapman, foram ovacionados pela multidão que compareceu a Monza e entrevistados pelos jornais, rádios e estações de TV, como nos mostra a radiofoto da AP, especial para o JB. (Pág. 3).

O Quilômetro de Arrancada, prova patrocinada por Cássio Muniz, para incrementar o esporte das corridas de automóveis na Guanabara e que estava marcado para amanhã de manhã, na Lagoa Rodrigo de Freitas, foi adiado para data a ser marcada, pois as autoridades cariocas não consentiram que ele se realizasse sem um mínimo de segurança.

Vários entendimentos foram realizados durante esta semana, para que a prova pudesse ser concretizada. Os Srs. Rafael de Almeida Magalhães, Gustavo Borges, Enaldo Crav Peixoto e Stello de Moraes, além do próprio Governador Carlos Lacerda participaram de sucessivos encontros com os diretores de Cássio Muniz, mas nada foi possível fazer-se.

Algumas destas autoridades mostraram a impossibilidade de realização da corrida na Lagoa — seria do Caiçaras até a Rua Montenegro —, pois não haveria segurança para os espectadores que, certamente, se colocariam dos dois lados da rua e que com qualquer derrapagem teriam suas vidas ameaçadas.

Tentou-se, então, a mudança do local para o Aterro do Flamengo, mas ainda aí o problema seria repetido.

Diante da posição assumida pelas autoridades, só restou adiar-se a prova até que se encontre um local onde a corrida possa ser realizada com segurança para corredores e assistentes.

O Quilômetro de Arrancada será a primeira prova do Campeonato de Arrancada, que terá, depois, mais duas. Os carros serão admitidos em duas categorias: até 1.300 cc (Dauphine, Gordini, Aero Willys, Volkswagen, Interlagos e DKW) e acima de 1.301 cc até 3.000 cc. Os pilotos concorrentes serão obrigados a usar capacete protetor e instalarem em seu carro o sante antônio, uma barra de ferro que passa de lado a lado do teto para impedir que o mesmo afunde em caso de capotagem.

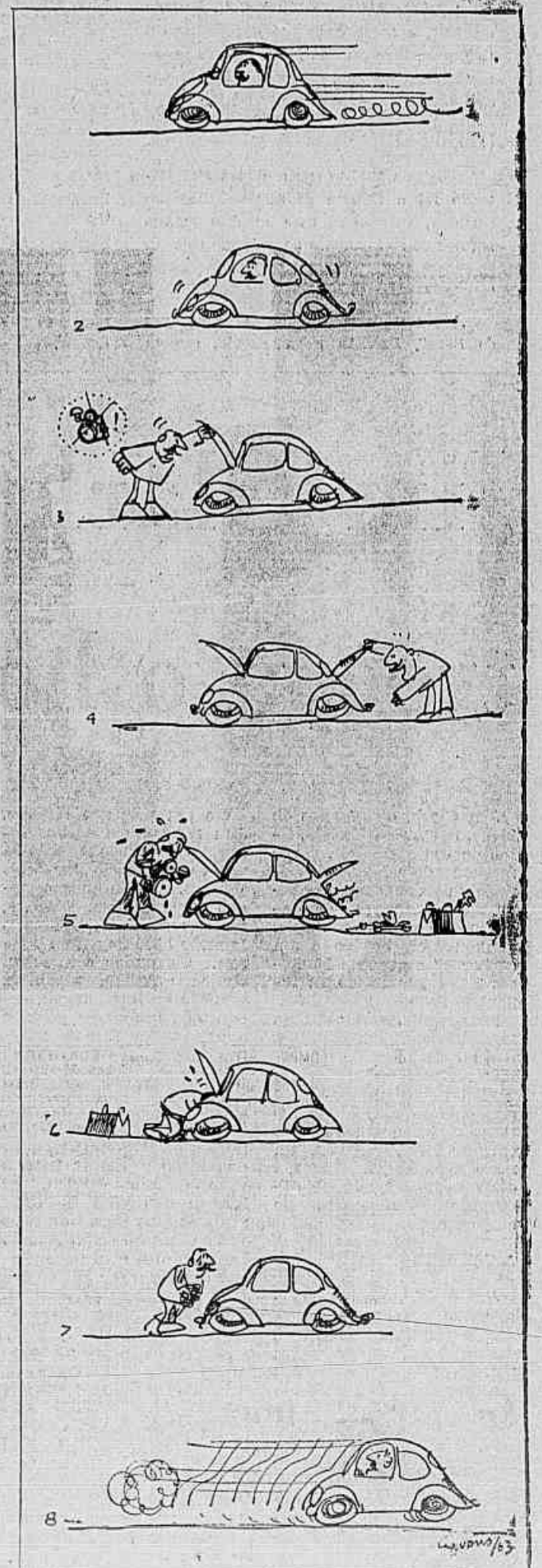
Os vencedores receberão seus prêmios

em medalhas. Todas as provas serão realizadas pela Cássio Muniz, graças aos esforços, principalmente, do Sr. Albino Avelar, que deverá concorrer. A organização técnica da prova caberá ao Automóvel Clube do Brasil. Também o CND, novo responsável pelas corridas que se realizam em todo o Brasil, concordou com a sua realização.

Vários corredores já se inscreveram para o Campeonato e, entre eles, os que se seguem: Norban, carro n.º 1 (DKW-Vemag); Velha, carro n.º 1-A (DKW-Vemag); João Vital, carro n.º 2 (DKW-Vemag); Hélio Abrunhosa, carro n.º 3 (Gordini); Milo, carro n.º 4 (Interlagos-Cupé); Roberto, representando a Senderia Serv-Car no carro n.º 5 (Volkswagen); Samuel Gomes, carro n.º 6 (DKW-Vemag); Carlos Joaquim Gomes de Carvalho, carro n.º 7 (Volkswagen); Curtis, com o DKW-Vemag n.º 8; Roberto Flanagan, n.º 9 (Volkswagen); Cid Montebelo, carro n.º 9-A (Volkswagen); Gil Cabreira, n.º 13 (Interlagos); Roberto de Miranda e Silva, carro n.º 13-A (Interlagos); Elmar Teixeira, n.º 16 (Aero-Willys 2.600); José Abreu Filho, com o Volkswagen n.º 20; Luís Carlos de Matos, carro n.º 22 (Kharman-Gin); W. Maciel Filho, n.º 23 (Interlagos); T. Johnson, carro n.º 21 (DKW-Vemag e JK); Norban, n.º 24 (Gordini); Velha, n.º 24-A (Gordini); L. P. Gama-Cruz, carro n.º 27 (Interlagos-Berliette); Mário Tourinho, n.º 36 (Volkswagen); Mário Kroeff Jr., n.º 44 (Interlagos-Berliette); Amauri, n.º 45 (DKW-Vemag); Milton Amarel Filho, n.º 60, (Gordini); Abelardo Dodecamerlin, n.º 71 (Volkswagen); Luís Paulo Tonini, carro n.º 71-A (Gordini); Mac Loren, n.º 75 (DKW-Vemag); J. Cláudio Schuback, carro n.º 74 (Gordini); Luigi Cial, com o Gordini n.º 63; Cláudio Prieto, n.º 78 (Interlagos); Normau Casaris, carro n.º 96 (DKW-Vemag); Fausto, carro n.º 3-A (Dauphine); Didão, n.º 444 (Dauphine); Mário Olivetti, n.º 65 (JK); Antônio Carlos Quintela, n.º 65-A (JK); Amílcar Barone, n.º 77 (JK); José Rebelo Filho, n.º 29 (Interlagos); Raul Junqueira, n.º 100 (DKW-Vemag).

No caminho da morte

Celso Lara Barberis (carro assinalado) inicia a primeira volta dos 500 Quilômetros de Interlagos, como todos os outros concorrentes. Como todos, levava a esperança da vitória e de novas glórias: era um volante experimentado, bom, audaz e com uma máquina ajustada. Poucos metros adiante, um choque, uma derrapada, a batida no barranco, a capotagem e a morte o esperavam. Os outros seguiram. Uns encontraram a derrota e um a vitória. Esta, levou a Roberto Gallucci (carro 11). Na página 4, José Inácio e Alberto Ferreira, enviados especiais do JB, contam a história da corrida.



Em frente ao Caiçaras, os automóveis treinam para o Quilômetro de Arrancada

[illegible][illegible]

No Mundo?

AERO WILLYS

1963

0 KM

Côr gêlo. Vendo muito abaixo da tabela. Praia Icarai, 363 Niterói

Aero Willys - 63

Azul belíssimo

Plymouth - 52

Mec. 6 cil. sedã. Vendo - R. Conde de Bonfim n.º 867-D. (P)

ALUGAM-SE

Volkswagen 63

Sedan - Kombi

Rural e Jeep

Aero-Willys 62-63

Oldsmobile

Equipados

LOCATO S. A.

(Aberto até 19 horas)

Rua México, 111, grupo 1.006 - Tel. 42-2505

ALUGA-SE KOMBİ

C/ motorista, para turismo, viagens e entregas - Tel. 42-6787.

ALUGUEL Automóvel

E dirija o Sr. mesmo - **VOLKSWAGEN 63**, com chapa particular. - Tratar Rua São Francisco Xavier, 162 - Telefone 48-0638. (P)

BELCAR - DKW

Vende-se particular, de um só dono, com apenas 30.000 Km., em excelente estado - parece novo. - Preço Cr\$ 1.900.000,00. - Rua Paula Freitas, 61, ap. 101 - Copacabana.

Chevrolet 1962 IMPALA

Hidramático, 8 cilindros, 4 portas, sem coluna, equipado - Praia Icarai, 363 - Niterói. (P)

Chevrolet 1950

Vende-se, mecânico, 4 portas, forração, mecânica e pintura em perfeito estado, emplaceado na praça. Ver na Rua Castro Barbosa n.º 72 (Praça Verdum), Sábado e domingo.

Chevrolet camioneta

3 100 - 1961

Tôda nova de fábrica. Depois das 10 horas, 22-9729, Clóvis.

CHEVROLET - 57

Perfeito, 4 p., 6 cilindros, mecânico. Tel. 30-7029. Av. Suburbana, 2.549.

CADILLAC

1953

Modelo Especial, 4 portas, hidramático, super-equipado. Rua Almirante Cochrane, 274. Tel. 54-1080. ERIDERSON. (P)

Chevrolet Impala - 0 Km - 1962

Mecânico, 6 cilindros, 4 portas, com colunas. - Praia Icarai, 363 - Niterói. (P)

Chevrolet 1952

4 portas, mecânico, em estado de novo, tudo original de fábrica, ou troca-se por Chevrolet Brasil - Ver e tratar com Cícero, na Rua Quelros Lima n.º 27, Catumbi.

CARRO ROUBADO

Volkswagen 63 - Placa ES 5-61-22 - C. do Itapeirimir - Motor B-175 756, chassi B-3 123 420, cor azul-escuro - Gratifica-se com Cr\$ 100.000,00 quem informar - Telefonar para 57-3527 e 57-7409.

CITROEN ID-19

MOD. 1961

Base Cr\$ 4.500.

Accepto VW 62/63 como parte pagamento. 36-6685 - Dr. José.

Chevrolet 1946

Vendo particular, 4 portas, pintura, lataria, estofamento e mecânica em perfeitas condições. Quatro pneus novos.

Preço base Cr\$ 980.000,00 - Praça Itapevi n.º 11 - Eng. de Denturo.

DKW Vermaguete 1963 - Zero Km

Vendo. Preço muito abaixo da tabela. Praia de Icarai, 363, Niterói. (P)

INTERLAGOS 1963

Vermelho, 4.000-km, novo na garantia. Vendo hoje ou troco. 29-8377.

Rua João Barbalho, 466, Quintino.

IMPALA - 63

ZERO KM

Totamente equipado, inclusive rádio - Desembarrachado - 6 cilindros, mecânico, c/ coluna.

Accepto proposta - Ver e tratar na R. Dois de Dezembro, 77-A - Telefone: 45-7894. (P)

IMPALA 1963

6 cil., 6 cil., 4 portas, c/ col., equipado. Toda impagaco. Accepto troca, Figueiredo Magalhães, 379, Copacabana.

JK - 1962

Vende-se, cor cinza, perfeito estado. Ver e tratar na Rua Torres Homem, 1.145. Tel. 58-1948. Das 12 às 14h com Sr. Benedito.

MERCURY 59 Park Lane

28.000 km, novo, diplomático, o máximo em automóvel, vendo ou troco - Base 4.000.000,00 - Mário, 28-8377.

J. Ferrari Imp. AUTOMOVEIS RIGOROSAMENTE REVISADOS

Troco e facilito

1963 - Bel-Car - 0 km.

1961 - Volks wagen - Sedan, 3ª série, equipado.

1960 - Kombi - 6 portas.

1954 - Pontiac - Catalina, 3 estrelas - Ótimo estado.

1952 - Plymouth - 4 portas, equipado, excepcional estado.

AV. MEM DE SA, 48. Tel. 32-3803 - Lima. Cada cliente um amigo certo. (P)

TIJUCA

Bonfim, 426 - Tel. 48-2783

NE, estado 0 km.

nova, ótimo estado.

ILLYS, diversas cores, forrado equipado

ILLYS, forrado a couro.

LEET, Bel-Air, 4 portas, c/ col., hid., mecânico, equipado

LEET, Impala, 8 cilindros, hid., equipado

LEET Impala, 6 cil., hid., 4 portas, excepcional est., equip.

TROCA :: FACILITA (P)

STAR

DE AUTOMÓVEIS

LTD.

VOLKSWAGEN - SEDAN E KOMBI

PARA SUA COMODIDADE

E DIRIJA VOCÊ MESMO UM CARRO TODO EQUIPADO

EM VÁRIOS PONTOS DA CIDADE

Rua Riachuelo, 132 - Tel. 42-3032

Praia Flamengo, 300-A - Tel. 45-0584

Barata Ribeiro, 105-A - Tel. 36-1003

Rodolfo Dantas, 6-A - Tel. 37-0077

Mariz e Barros, 748 - Tel. 34-7479

42-3032

45-0584

36-1003

37-0077

34-7479

Vos Automóveis

VENÇÃO AUTOMOBILISTAS

trocquem peças genuínas. Consultem única-
o tornelro.
é ganha 50% recuperando-as.
a nossos métodos com Armino T (o barbado
preciso neste ramo). Av. Presidente Vargas,
Clarimundo de Melo, 523.

SCANIA VAB

0 km. 1963, ch
105-H.P., "D", en-
longo, curto e p/
Financiamento i
entrada a comb
vista grande des
47-4368, c/ Alvar

Auto Copa Ltda.

A MAIS ANTIGA DE COPACABANA

- GORDINI - Azul-marinho
- OLDSMOBILE - Super 88
- KOMBI - Estado de zero
- RAMBLER - Carro compacto
- DE SOTO - Superluxe - Sedan
- BUICK - Century - Sedan
- OLDSMOBILE - 88, conversível.
- FORD - Superluxe - Sedan
- DODGE - Mecânico - 6 cilindros
- CHEVROLET - Conversível
- BUICK - Conversível
- OLDSMOBILE - Cupê
- FORD - Cupê - Mecânico

VENDEMOS A LONGO PRAZO TROCAMOS

A BARATA RIBEIRO, 323-A. TEL. 57-7073

VOLVO

Novo. Avenida
bana, 1302.

Agência VANIA

TO DE PARTIDA PARA UM BOM NEGÓCIO

- GORDINI - 0 km.
- CHEVROLET, Super, Impala.
- VOLKSWAGEN, 0 km.
- AERO WILLYS, 0 km, diversas cores.
- DAUPHINE, 0 km
- DKW VEIAG, equipado.
- OLDSMOBILE, 88 - est. de 0 km.
- CHEVROLET, mec., sedan, 4 portas.
- DAUPHINE, bom estado.
- RURAL, excepcional!
- CHEVROLET, Jardineira, impecável.
- VOLKSWAGEN, furgão.
- DKW, camioneta.
- OLDSMOBILE, "88", Holiday.

São Francisco Xavier, 189 - Tel. 48-0616

ALUGAMOS VOLKSWAGEN NOVOS (P)

VOLVO

Vende-se po
oferta, ótima e
muído Correia, 7
Copacabana.

PALA - 60

DRAMÁTICO —
rtas, sem coluna.
do excepção na l.
rádio. Ver e tra-
na Rua Senador
car, 100. (P)

Mercedes Benz 1956

do novo, estofamen-
couro, rádio Becker,
adar etc. Aceito tro-
carro menor valor o
cio parte. Telefones:
95 e 43-8476. Sr. Pedro

RURAL WILLYS Modelo 61

ação nas 4 rodas, es-
de novo.
r e tratar Avenida
icio Pessoa, 268.
mingo, dia 15.

VOLVO

C/ trancas-refe-
de luxo etc., pou-
dado. Acabou de
viado (aceito troc-
redo Magalhães,
Penélope, Copaca-

VAUXHALE

Super V
Vendo o mais
ano, estofament
dio transistor 5
falha branca, n
nien 100% bias;
vista - Av. Afri-
lo Franco, 125,
Leblon.

SIMCA 1963

0 km. Vendo, tro-
ço e facilito. Rua
Almirante Cochrane,
274. (P)

SIMCA JANGADA

Luxo - Estado novo. 7
mil km - 1300 entrada
mais 18 vezes 120 000. AV.
Pres. Vargas, 3 149.

ALUGA VOLKSWAGEN

1963
SEDAN E
Av. Prado Jun
Tel.
36-2128 e

JORNAL DO BRASIL

mantém

10

COPACABANA

Rua Bolívar, 5-A
esq. Av. Atlântica
Av. N. S. Copacabana,
610, Ed. Ritz

FLAMENGO

Rua Marquês de Abrantes,
26, Loja E

CENTRO

Av. Rio Branco, 110
Av. Rio Branco, 277,
Loja E, Ed. S. Borja

TIJUCA

Rua Conde de Bonfim, 362

MEIER

Rua Dias da Cruz, 74-B

CASCADURA

Av. Suburbana, 10 135

PENHA

Rua Pinho de Oliveira, 44-M

NITERÓI

Av. Amarel Peixoto, 334

Um serviço de 1ª


para sua maior comodidade

JORNAL DO BRASIL

mantém

10

agências para recepção de anúncios

3
A
S
 L-76-
 a. tipo
 ibus
 go com
 r - A
 to. Tel.
 Costa.
UM
1951
 Copaca-
n 63
 res, en-
 cado no
 Barata Ri-
 87-6229.
 (P)
n 63
 00
 empla-
 Barata
 Telefone:
 (P)
52
 melhor
 do. Ral-
 ap. 601.
1963
 calotas
 o. Ral-
 Barata
 Figuel-
 o, Balro
 - 58
ctor
 onito do
 a luxo, ra-
 as, pneus
 lmo ro-
 r da re-
 or, mecâ-
 00 000 00
 o de Me-
 o, Balro
 - 101 -

SE
GEN
 MBT
 335 C
 -7034
en 63
 do. Ver na
 Pimã, 28.
 Rua do Ro-
 da Con-
o
L
95